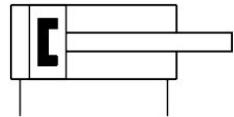


Séparateur HPVS-10-10-A

Code article: 2095359

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm
Ø du piston	10 mm
Précision de remplacement max.	0.3 mm
Jeu des poussoirs Sx	0.05 mm
Jeu des poussoirs Sz max.	0.03 mm
Jeu max. d'équerres de mors de pince ax	0.12 deg
Jeu max. d'équerres de mors de pince ay	0.2 deg
Jeu max. d'équerres de mors de pince az	0.262 deg
Fixation du doigt externe	Trou débouchant
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Tige de piston anti-rotation
Détection de position	Pour capteur de proximité
Sécurité anti-rotation/guidage	Guidage carré
Distance minimale du produit en raison des capteurs de proximité	30 mm...50 mm
Dépassement des capteurs de proximité	14 mm...22 mm
Pression de service	3 bar...8 bar
Temps de sortie	30 ms...60 ms
Temps de rétraction	30 ms...60 ms
Répétabilité	0.05 mm
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Degré de protection	IP40
Température ambiante	5 °C...60 °C
Couple de serrage max.	1,2 Nm pour M3 2,9 Nm pour M4
Force max. au doigt de pince Fz statique	75 N

Caractéristiques	Valeur
Couple max. au doigt de pince Mr statique	3 Nm
Moment max. au doigt de pince Mx statique	3 Nm
Couple max. au doigt de pince My statique	3 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	35 N
Force théorique à 6 bar, avance	45 N
Poids du produit	90 g
Masse max. par doigt de pince externe	56 g
Raccords alternatifs	M3
Mode de fixation	avec trou de passage pour vis M3 et douille de centrage avec taraudage M4 et douille de centrage
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Acier fortement allié
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du poussoir	acier fortement allié
Matériau de la vanne	Acier cémenté