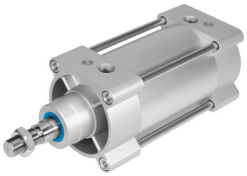
Vérin normalisé
DSBG-...-125- -

Code article: 2045493



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2800 mm
Ø du piston	125 mm
Filetage de la tige de piston	M27x2 M27 M24 M20x1,5 M20 M16 x 1,5 M16
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité

Caractéristiques	Valeur
Variantes	Pour un fonctionnement à sec Soufflet sur la culasse avant Racleur dur Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston prolongée Faible friction pour les applications de palan Racleur en métal Avec protection contre la rotation Mouvement lent constant Faible friction Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Longueur de goujon variable Plage de température 0 à 150 °C Plage de température -40 à 80 °C Filetage de tige de piston raccourci Tige de piston simple
Pression de service	0.005 MPa...1 MPa 0.05 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 °C...150 °C
Energie d’impact aux fins de course	2.5 J
Longueur d’amortissement	42 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	6881 N
Force théorique à 6 bar, avance	6881 N...7363 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	63 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	41 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires Au choix :
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	FPM HNBR TPE-U (PU)
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé dur acier fortement allié Acier inoxydable fortement allié

Caractéristiques	Valeur
Matériau du joint racleur de tige de piston	FPM HNBR PE TPE-U (PU)
Matériau joint d'amortisseur	FPM TPE-U (PU)
Matériau du tube de vérin	Alliage d’aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, galvanisé Acier inoxydable fortement allié
Matériau du palier	Bronze Composite polymère/métal POM
Matériau du tirant	acier fortement allié acier inoxydable fortement allié