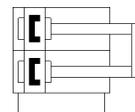
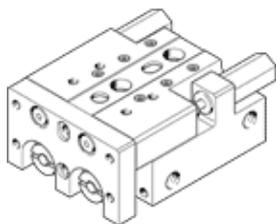


# mini-chariot SLT-20-30-A-CC-B

N° de pièce: 197902

FESTO

avec guidage à billes précis et robuste et amortisseurs.



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 30 mm  |
| Zone/longueur de fin de course ajustable      | 12 mm  |
| Diamètre de piston                            | 20 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement   | Etrier   |
| Amortissement                                 | CC : amortisseur des deux côtés  |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Guidage                                       | Guidage par cage à billes  |
| Conception                                    | Mécanisme à étrier   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service                           | 1 ... 10 bar   |
| Reproductibilité                              | 0,02 mm  |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Température ambiante                          | -20 ... 60 °C  |
| Energie d'impact en fin de course             | 3 Nm   |
| Longueur d'amortissement                      | 8 mm   |
| Force max. Fy                                 | 1.110 N  |
| Force max. Fz                                 | 1.110 N  |
| Moment max. Mx                                | 11 Nm  |
| Moment max. My                                | 11 Nm  |
| Moment max. Mz                                | 12 Nm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 317 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 376 N  |
| Masse en mouvement                            | 1.112 g  |
| Poids du produit                              | 1.138 g  |
| Raccords alternatifs                          | Voir dessin du produit   |
| Mode de fixation                              | à trou débouchant  |
| Raccord pneumatique                           | G1/8   |
| Note sur la matière                           | sans cuivre ni PTFE  |
| Matériau couvercle                            | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints                               | HNBR   |
| Matériau corps                                | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié inoxydable   |