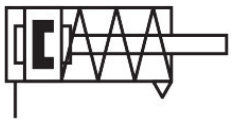
# Vérin cylindrique
# ESNU-63-10-P-A

Code article: 196385



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 10 mm |
| Ø du piston | 63 mm |
| Filetage de la tige de piston | M16 x 1,5 |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.12 MPa...1 MPa<br>1.2 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | en poussée<br>à simple effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force de rappel pour tige de piston rentrée | 95 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 95 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 1765 N |
| Masse déplacée | 484 g |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 459 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g |
| Poids du produit | 1489 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1445 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 44 g |
| Mode de fixation | Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G3/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU) |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Acier inoxydable fortement allié |