

# Vérin cylindrique CRHD-32- -PPV-A-MS-S6

Code article: 195555

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 10 mm...500 mm                                                            |
| Ø du piston                                                | 32 mm                                                                     |
| Amortissement                                              | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C                         |
| Pression de service                                        | 1 bar...10 bar                                                            |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 3 - Effets de corrosion forts                                             |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B2-L                                                            |
| Aptitude alimentaire                                       | voir Informations complémentaires sur les matériaux                       |
| Température ambiante                                       | -20 °C...120 °C                                                           |
| Longueur d'amortissement                                   | 17 mm                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 415 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 483 N                                                                     |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 106 g                                                                     |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 9 g                                                                       |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 640 g                                                                     |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 26 g                                                                      |
| Raccord pneumatique                                        | G1/8                                                                      |
| Matériau du couvercle                                      | Acier inoxydable fortement allié                                          |
| Matériau joints d'étanchéité                               | FPM                                                                       |
| Matériau du boîtier                                        | acier inoxydable fortement allié                                          |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié                                          |