

**Vérin plat**  
**DZF-11/16"-2"-A-P-A**  
Code article: 194139

**FESTO**



**Fiche technique**

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 2 in                                                                      |
| Ø du piston                                                | 1 1/16"                                                                   |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/-             | 1.2 deg                                                                   |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Sécurité anti-rotation/guidage                             | Piston oval                                                               |
| Pression de service                                        | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                         |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C                                                            |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 123 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 153 N                                                                     |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 24 g                                                                      |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 450 g                                                                     |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 4 g                                                                       |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 107 g                                                                     |
| Raccord pneumatique                                        | 10-32 UNF-2B                                                              |
| Matériau du couvercle                                      | Aluminium                                                                 |
| Matériau joints d'étanchéité                               | FPM<br>TPE-U (PU)                                                         |
| Matériau du boîtier                                        | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié                                          |