

# Vérin cylindrique DSNU-63- -

Code article: 193995

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                  | Valeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                            | 1 mm...500 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ø du piston                                       | 63 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Amortissement                                     | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés<br>amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course<br>Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Position de montage                               | Indifférente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Structure de construction                         | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Détection de position                             | Pour capteur de proximité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Variantes                                         | Filetage de tige de piston prolongé<br>Taraudage de la tige de piston<br>Filetage spécial sur la tige de piston<br>Filetage des tiges de piston raccourci d'un côté<br>Tige de piston prolongée<br>Unité de blocage sur la tige de piston<br>Raccordement axial de l'air comprimé<br>Avec fixation directe<br>Raccordement transversal de l'air comprimé<br>Racleur en métal<br>Avec protection contre la rotation<br>Protection anticorrosion renforcée<br>Protection contre les poussières<br>Mouvement lent constant<br>Faible friction<br>Tige de piston traversante<br>Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C<br>Tige de piston simple |
| Sécurité anti-rotation/guidage                    | tige de piston carrée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pression de service                               | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Mode de fonctionnement                            | à double effet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Marquage CE (voir la déclaration de conformité)   | selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Homologation, protection antidéflagrante, hors UE | Niveau de protection du matériel Db (GB)<br>Niveau de protection du matériel Gb (GB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protection contre l'explosion                              | Zone 1 (ATEX)<br>Zone 1 (UKEX)<br>Zone 2 (ATEX)<br>Zone 21 (ATEX)<br>Zone 21 (UKEX)<br>Zone 22 (ATEX) |
| Catégorie ATEX gaz                                         | II 2G                                                                                                 |
| Catégorie ATEX poussière                                   | II 2D                                                                                                 |
| Mode de protection contre l'inflammation gaz               | Ex h IIC T4 Gb                                                                                        |
| Mode de protection contre l'inflammation de poussière      | Ex h IIIC T120°C Db                                                                                   |
| Température ambiante Ex                                    | -20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C                                                                                  |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                            |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                             |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens<br>3 - Effets de corrosion forts                                       |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L<br>VDMA24364-Zone III                                                               |
| Température ambiante                                       | -20 °C...120 °C                                                                                       |
| Longueur d'amortissement                                   | 21 mm                                                                                                 |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 1682 N                                                                                                |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 1870 N                                                                                                |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 459 g                                                                                                 |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g                                                                                                  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 1445 g                                                                                                |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 44 g                                                                                                  |
| Mode de fixation                                           | Avec accessoires                                                                                      |
| Raccord pneumatique                                        | G3/8                                                                                                  |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                                                                                       |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé                                                                           |
| Matériau joints d'étanchéité                               | NBR<br>TPE-U (PU)                                                                                     |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié                                                                      |
| Matériau du tube de vérin                                  | Acier inoxydable fortement allié                                                                      |