Vérin normalisé
DSNU-8- -

Code article: 193986

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...100 mm
Ø du piston	8 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Filetage de tige de piston prolongé Filetage des tiges de piston raccourci d'un côté Tige de piston prolongée Unité de blocage sur la tige de piston Raccordement axial de l'air comprimé Avec fixation directe Raccordement transversal de l'air comprimé Faible friction Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Tige de piston simple
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D

Caractéristiques	Valeur
Mode de protection contre l’inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20 °C <= Ta <= +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C...120 °C
Energie d’impact aux fins de course	0.03 J
Force théorique à 6 bar, avance	23 N...30 N
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié