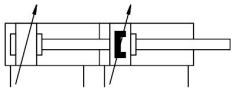
Vérin tandem
DNCT-125- -PPV-A

Code article: 191112



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	3 mm...500 mm
Ø du piston	125 mm
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à présent également VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d’impact aux fins de course	5 J
Longueur d’amortissement	42 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	13762 N
Force théorique à 6 bar, avance	14244 N
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé lisse

Caractéristiques	Valeur
Matériau tige de piston	acier fortement allié