

# Vérin normalisé DSNU-16-10-PPS-A

Code article: 1908274

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 10 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                | 16 mm                                                                     |
| Filetage de la tige de piston                              | M6                                                                        |
| Amortissement                                              | amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course                    |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Conforme à la norme                                        | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                                                 |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin                                 |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                         |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Classe de salle blanche                                    | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.15 J                                                                    |
| Longueur d'amortissement                                   | 12 mm                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 103.7 N                                                                   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 120.6 N                                                                   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 23 g                                                                      |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 2 g                                                                       |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 89.9 g                                                                    |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 4.6 g                                                                     |
| Mode de fixation                                           | Avec accessoires                                                          |
| Raccord pneumatique                                        | M5                                                                        |

| Caractéristiques             | Valeur                                          |
|------------------------------|-------------------------------------------------|
| Note sur le matériau         | Conforme à RoHS                                 |
| Matériau du couvercle        | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé incolore |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU)                               |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié                |
| Matériau du tube de vérin    | Acier inoxydable fortement allié                |