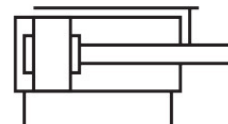


# Minivérin de guidage DFC-4-20-P-GF

Code article: 189454

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                                              | Valeur                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 5 mm                                                                      |
| Course                                                                        | 20 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                                   | 4 mm                                                                      |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                              | Etrier                                                                    |
| Amortissement                                                                 | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                                           | Indifférente                                                              |
| Guidage                                                                       | Guidage à palier lisse                                                    |
| Structure de construction                                                     | Guidage                                                                   |
| Détection de position                                                         | sans                                                                      |
| Pression de service                                                           | 0.35 MPa...0.7 MPa<br>3.5 bar...7 bar                                     |
| Vitesse maximale max.                                                         | 1 m/s                                                                     |
| Mode de fonctionnement                                                        | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                                | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                                        | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                                               | VDMA24364-B2-L                                                            |
| Température ambiante                                                          | -5 °C...60 °C                                                             |
| Energie d'impact aux fins de course                                           | 0.006 Nm                                                                  |
| Couple max. Mx                                                                | 0.02 Nm                                                                   |
| Charge utile max. selon course distance définie xs                            | 1.7 N                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                                             | 5.5 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                                               | 7.5 N                                                                     |
| Masse déplacée                                                                | 3.2 g                                                                     |
| Masse déplacée à 0 mm de course                                               | 3.2 g                                                                     |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course                    | 1.3 g                                                                     |
| Poids du produit                                                              | 17.5 g                                                                    |
| Raccord pneumatique                                                           | PK-2                                                                      |
| Matériau du couvercle                                                         | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau joints d'étanchéité                                                  | NBR                                                                       |
| Matériau du boîtier                                                           | Alliage d'aluminium corroyé                                               |

| Caractéristiques        | Valeur                           |
|-------------------------|----------------------------------|
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |