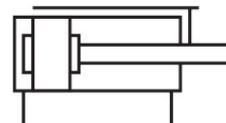


# Minivérin de guidage DFC-4-10-P-GF

Code article: 189452

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques  | Valeur  |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 5 mm  |
| Course  | 10 mm   |
| Ø du piston   | 4 mm  |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                              | Etrier  |
| Amortissement   | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage   | Indifférente  |
| Guidage   | Guidage à palier lisse  |
| Structure de construction   | Guidage   |
| Détection de position   | sans  |
| Pression de service   | 0.35 MPa...0.7 MPa<br>3.5 bar...7 bar                                     |
| Vitesse maximale max.   | 1 m/s   |
| Mode de fonctionnement  | à double effet  |
| Fluide de service   | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                                | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC  | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-B2-L  |
| Température ambiante  | -5 °C...60 °C   |
| Energie d'impact aux fins de course   | 0.006 Nm  |
| Couple max. Mx  | 0.02 Nm   |
| Charge utile max. selon course distance définie xs                            | 1.7 N   |
| Force théorique sous 6 bar, recul   | 5.5 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance   | 7.5 N   |
| Masse déplacée  | 3.2 g   |
| Masse déplacée à 0 mm de course   | 3.2 g   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course                    | 1.3 g   |
| Poids du produit  | 12.5 g  |
| Raccord pneumatique   | PK-2  |
| Matériau du couvercle   | Alliage d'aluminium corroyé   |
| Matériau joints d'étanchéité  | NBR   |
| Matériau du boîtier   | Alliage d'aluminium corroyé   |

| <b>Caractéristiques</b> | <b>Valeur</b>                    |
|-------------------------|----------------------------------|
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |