

# Vérin à faible course ADVC-20-15-A-P

Code article: 188157

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 15 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                | 20 mm                                                                     |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | sans                                                                      |
| Pression de service                                        | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi                   |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 1 - faibles effets de corrosion                                           |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C                                                            |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 141 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 189 N                                                                     |
| Masse déplacée                                             | 28 g                                                                      |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 19 g                                                                      |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 6 g                                                                       |
| Poids du produit                                           | 106 g                                                                     |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 67 g                                                                      |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 26 g                                                                      |
| Mode de fixation                                           | avec trou débouchant<br>Avec accessoires<br>Au choix :                    |
| Raccord pneumatique                                        | M5                                                                        |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                    |
| Matériau joints d'étanchéité                               | NBR<br>TPE-U (PU)                                                         |

| Caractéristiques        | Valeur                                 |
|-------------------------|----------------------------------------|
| Matériau du boîtier     | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié                  |