

vérin linéaire DLP-160- -A

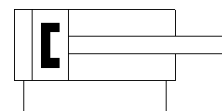
N° de pièce: 187482
Produit de fin de série

FESTO

à double effet, diamètre de piston 160 mm, interfaces de montage pour armatures selon DIN EN ISO 5210 sur culasse avant, interface VDI/VDE 3845 pour montage direct des électrodistributeurs.

Autres courses sur demande. Adapté à la mise en œuvre dans l'industrie des process, notamment sur vannes.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	160
Course	40 ... 600 mm
Réserve de course	2 mm
Diamètre de piston	160 mm
Selon la norme	DIN 3358 VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Détection de position	pour capteurs de proximité
Raccord de distributeur conforme à la norme	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Pression de service MPa	0,2 ... 0,8 MPa
Pression de service	2 ... 8 bar 29 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Pression de service nominale (psi)	87 psi
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	11.581 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	12.064 N
Rendement de l'actionneur	95 %
Masse en mouvement à 0 mm de course	2.183 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	63 g
Poids de base à 0 mm de course	5.854 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	159 g
Raccord pneumatique	G1/4
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium

Caractéristique	Valeur
Matériau joints	NBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable