

Vérin normalisé CRDNGS-63- -PPV-A-S6

Code article: 185303

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm...2000 mm
Ø du piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M16 x 1,5
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Chape orientable Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Culasse arrière avec oeil de levier articulé
Pression de service	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	4 - Effets de corrosion particulièrement forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Température ambiante	0 °C...120 °C
Longueur d'amortissement	23 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	1682 N
Force théorique à 6 bar, avance	1870 N
Masse déplacée à 0 mm de course	609 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	3807 g
Poids additionnel par 10 mm de course	60 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires Au choix :

Caractéristiques	Valeur
Raccord pneumatique	G3/8
Matériau du couvercle	Acier allié moulé
Matériau joints d'étanchéité	FPM
Matériau du boîtier	acier inoxydable fortement allié
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de l'écrou	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du palier	Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tirant	acier inoxydable fortement allié