

# vérin linéaire

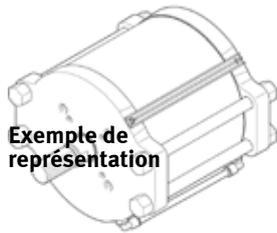
## DFPI-250- -ND2P-E-P-G2

FESTO

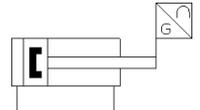
N° de pièce: 1808253  
Produit de fin de série

avec capteur de position potentiométrique intégré, à double effet, diamètre de piston 250 mm, interfaces de montage pour armatures selon DIN EN ISO 5210 sur culasse avant, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire).

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Taille de l'actionneur   | 250  |
| Plan de pose de flasque  | F10<br>F14   |
| Course   | 40 ... 990 mm  |
| Réserve de course  | 4 mm   |
| Diamètre de piston   | 250 mm   |
| Raccord pneumatique conforme à la norme                        | ISO 5210   |
| Amortissement  | Pas d'amortissement  |
| Position de montage  | indifférent  |
| Mode de fonctionnement   | à double effet   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tirant<br>Tube de vérin                                      |
| Détection de position  | à système de mesure intégré  |
| Principe de mesure du système de mesure                        | Potentiomètre  |
| Pression de service MPa  | 0,3 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service  | 3 ... 8 bar<br>43,5 ... 116 psi  |
| Pression de service nominale                                   | 0,6 MPa<br>6 bar   |
| Plage de tension de service CC                                 | 0 ... 15 V   |
| Symbole KC   | KC-EMV   |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)                     | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)                                |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)              | selon les prescriptions UK EX  |
| ATEX catégorie Gaz   | II 2G  |
| ATEX catégorie Poussière                                       | II 2D  |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz       | Ex h IIC T4 Gb X   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex h IIIC T120°C Db X  |
| Température ambiante antidéflagrante                           | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage                  | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82     | contrôlé selon niveau de sévérité 2  |
| Température de stockage  | -20 ... 60 °C  |
| Humidité relative de l'air                                     | 5 - 100 %<br>condensant  |
| Degré de protection  | IP65<br>IP67   |

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
|  | IP69K<br>NEMA 4  |
| Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6    | contrôlé selon niveau de sévérité 2  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 60 °C  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 28.698 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 29.452 N   |
| Consommation d'air pour 10 mm de course retour           | 3,3482 l   |
| Consommation d'air pour 10 mm de course aller            | 3,4361 l   |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 7.059 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 87 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 22.569 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 325 g  |
| Poids additionnel du système de mesure pour 10 mm        | 2 g  |
| Hystérésis   | 0,33 mm  |
| Linéarité indépendante                                   | 0,04 %   |
| Répétabilité en ± mm                                     | 0,12 mm  |
| Connexion électrique                                     | à 3 pôles<br>Connecteur mâle droit/borne à vis<br>avec accessoires spécifiques |
| Raccord pneumatique                                      | Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm<br>avec accessoires spécifiques          |
| Note sur la matière                                      | Contenant de substances de silicone<br>Conforme RoHS                           |
| Matériau culasse arrière                                 | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                                      |
| Matériau couvercle inférieur                             | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                                      |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau joint racleur de tige de piston                 | NBR  |
| Matériau vis   | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau joints statiques                                | NBR  |
| Matériau tirant  | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau corps de vérin                                  | Acier fortement allié inoxydable   |