

Vérin cylindrique

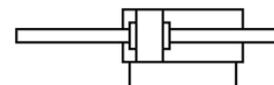
DSAG-16- -P-S2-S6

N° de pièce: 176298

FESTO

Culasse arrière avec axe fileté, avec à tige de piston traversante et joints résistant à une température maximale de 120 °C.

Ce produit est exclusivement disponible via la société Festo Corée



Exemple de représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 250 mm
Diamètre de piston	16 mm
Filetage de tige de piston	M6
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Extrémité de tige de piston	Filetage
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Force théorique sous 6 bar, au recul	103,7 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	120,6 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	35 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	4,9 g
Poids de base à 0 mm de course	56 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	2,2 g
Raccord pneumatique	M10x1
Information matière couvercle	Alliage d'aluminium
Information matière joints	FPM
Information matière corps	Acier fortement allié inoxydable
Information matière tige de piston	Acier fortement allié inoxydable