

# Vérin compact ADVU-125- -P-A

Code article: 175759

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 1 mm...400 mm                                                             |
| Ø du piston                                                | 125 mm                                                                    |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Extrémité de la tige de piston                             | Taraudage                                                                 |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.05 MPa...1 MPa<br>0.5 bar...10 bar<br>7.25 psi...145 psi                |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 3.3 J                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 6881 N                                                                    |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 7363 N                                                                    |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 1317 g                                                                    |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 63 g                                                                      |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 3426 g                                                                    |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 168 g                                                                     |
| Mode de fixation                                           | avec trou débouchant<br>Avec accessoires<br>Au choix :                    |
| Raccord pneumatique                                        | G1/4                                                                      |
| Matériau vis à embase                                      | Acier galvanisé                                                           |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé                                               |

| Caractéristiques                        | Valeur                      |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | NBR<br>TPE-U (PU)           |
| Matériau tige de piston                 | acier fortement allié       |
| Matériau du tube de vérin               | Alliage d'aluminium corroyé |