

Vérin normalisé DSBF-C-...-125-

Code article: 1755169

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2800 mm
Ø du piston	125 mm
Filetage de la tige de piston	M27x2 M16
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Pour un fonctionnement à sec Résistance chimique renforcée Racleur dur Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Tige de piston prolongée Mouvement lent constant Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Plage de température 0 à 150 °C Plage de température -40 à 80 °C
Pression de service	0,005 MPa...1 MPa 0,05 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L VDMA24364-Zone III
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-40 °C...150 °C
Energie d'impact aux fins de course	1.65 J...3.3 J
Longueur d'amortissement	44 mm...45 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	6881 N
Force théorique à 6 bar, avance	6681 N...7363 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	63 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	41 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires Au choix :
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	FPM TPE-U (PU)
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé dur Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	FPM PE TPE-U (PU)
Matériau joint d'amortisseur	FPM TPE-U (PU)
Matériau du piston amortisseur	Aluminium POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de l'écrou	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du racleur de tige de piston	Renforcé de PTFE
Matériau du palier	Bronze
Matériau vis à embase	Acier galvanisé