Code article: 175133



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm1800 mm
Ø du piston	18 mm
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés Amortisseur, courbe caractéristique abrupte
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse Guidage de base Guidage à recirculation de billes Guidage pour charges lourdes
Principe d'entraînement	Solidaire (fente)
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Raccord d'alimentation aux deux extrémités Conception protégée Chariot standard Chariot rallongé Unité de blocage à l'arrière Unité de blocage, sur le dessous Unité de blocage à l'avant
Pression de service	0.2 MPa0.8 MPa 2 bar8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Température ambiante Ex	-10 °C <= Ta <= +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion 1 - faibles effets de corrosion 2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-10 °C60 °C
Longueur d'amortissement	16 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	153 N
Force théorique à 6 bar, avance	153 N
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Raccord pneumatique	M5
Matériau du couvercle	Aluminium moulé Avec revêtement
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Aluminium Anodisé