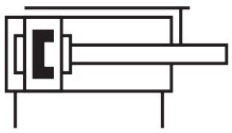
# Vérin de guidage
# DFM-40-100-P-A-GF

Code article: 170867



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 50 mm |
| Course | 100 mm |
| Ø du piston | 40 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar |
| Vitesse maximale max. | 0.8 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe de salle blanche | Classe 7 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.7 Nm |
| Force max. Fy | 1227 N |
| Force max. Fy statique | 1227 N |
| Force max. Fz | 1227 N |
| Force max. Fz statique | 1227 N |
| Couple max. Mx | 53.97 Nm |
| Couple max. Mx statique | 53.97 Nm |
| Couple max. My | 35.57 Nm |
| Couple max. My statique | 35.57 Nm |
| Couple max. Mz | 35.57 Nm |
| Couple max. Mz statique | 35.57 Nm |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course | 7.94 Nm |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 150 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 686 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 754 N |
| Masse déplacée | 1743 g |
| Poids du produit | 3595 g |
| Raccords alternatifs | voir schéma du produit |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |