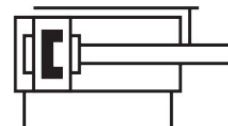


# Vérin de guidage DFM-32-160-P-A-GF

Code article: 170862

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                                              | Valeur                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 50 mm                                                                     |
| Course                                                                        | 160 mm                                                                    |
| Ø du piston                                                                   | 32 mm                                                                     |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                              | Etrier                                                                    |
| Amortissement                                                                 | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                                           | Indifférente                                                              |
| Guidage                                                                       | Guidage à palier lisse                                                    |
| Structure de construction                                                     | Guidage                                                                   |
| Détection de position                                                         | Pour capteur de proximité                                                 |
| Pression de service                                                           | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar                                      |
| Vitesse maximale max.                                                         | 0.8 m/s                                                                   |
| Mode de fonctionnement                                                        | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                                | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                                        | 1 - faibles effets de corrosion                                           |
| Conformité PWIS                                                               | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Classe de salle blanche                                                       | Classe 7 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                                                          | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                                           | 0.4 Nm                                                                    |
| Force max. Fy                                                                 | 1227 N                                                                    |
| Force max. Fy statique                                                        | 1227 N                                                                    |
| Force max. Fz                                                                 | 1227 N                                                                    |
| Force max. Fz statique                                                        | 1227 N                                                                    |
| Couple max. Mx                                                                | 47.84 Nm                                                                  |
| Couple max. Mx statique                                                       | 47.84 Nm                                                                  |
| Couple max. My                                                                | 47.84 Nm                                                                  |
| Couple max. My statique                                                       | 47.84 Nm                                                                  |
| Couple max. Mz                                                                | 47.84 Nm                                                                  |
| Couple max. Mz statique                                                       | 47.84 Nm                                                                  |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course                            | 6.54 Nm                                                                   |

| Caractéristiques                                   | Valeur                           |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 146 N                            |
| Force théorique sous 6 bar, recul                  | 415 N                            |
| Force théorique à 6 bar, avance                    | 482 N                            |
| Masse déplacée                                     | 2003 g                           |
| Poids du produit                                   | 4149 g                           |
| Raccords alternatifs                               | voir schéma du produit           |
| Raccord pneumatique                                | G1/8                             |
| Note sur le matériau                               | Conforme à RoHS                  |
| Matériau du couvercle                              | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau joints d'étanchéité                       | NBR                              |
| Matériau du boîtier                                | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau tige de piston                            | Acier inoxydable fortement allié |