



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	50 mm
Zone de fin de course/Longueur réglable	5 mm
Ø du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage par cage à billes
Structure de construction	Étrier Piston Tige de piston Cage à billes Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.1 MPa1 MPa 1 bar10 bar 14.5 psi145 psi
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 °C60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.05 Nm
Force max. Fy	190 N
Force max. Fz	190 N
Couple max. Mx	1.4 Nm
Couple max. My	1.4 Nm
Couple max. Mz	0.5 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	40 N
Force théorique à 6 bar, avance	47 N
Masse déplacée	79 g
Poids du produit	227 g

Caractéristiques	Valeur
Poids de base à 0 mm de course	227 g
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié