

# Mini-chariot SLS-16-5-P-A

Code article: 170497

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                 | Valeur                                                                    |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                           | 5 mm                                                                      |
| Ø du piston                                      | 16 mm                                                                     |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier                                                                    |
| Amortissement                                    | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                              | Indifférente                                                              |
| Guidage                                          | Guidage par cage à billes                                                 |
| Structure de construction                        | Étrier<br>Piston<br>Tige de piston<br>Cage à billes<br>Chariot            |
| Détection de position                            | Pour capteur de proximité                                                 |
| Pression de service                              | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi                   |
| Mode de fonctionnement                           | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC           | 0 - Aucun effet de corrosion                                              |
| Conformité PWIS                                  | VDMA24364-B2-L                                                            |
| Température ambiante                             | -20 °C...60 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course              | 0.15 Nm                                                                   |
| Force max. Fy                                    | 590 N                                                                     |
| Force max. Fz                                    | 590 N                                                                     |
| Couple max. Mx                                   | 2.1 Nm                                                                    |
| Couple max. My                                   | 2.1 Nm                                                                    |
| Couple max. Mz                                   | 1.6 Nm                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, recul                | 104 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                  | 121 N                                                                     |
| Masse déplacée                                   | 92 g                                                                      |
| Poids du produit                                 | 225 g                                                                     |
| Raccords alternatifs                             | voir schéma du produit                                                    |

| Caractéristiques      | Valeur                               |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Mode de fixation      | avec trou débouchant                 |
| Raccord pneumatique   | M5                                   |
| Note sur le matériau  | Conforme à RoHS                      |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau du guidage   | Acier                                |
| Matériau du boîtier   | acier inoxydable fortement allié     |