

Vérin normalisé DSNU-25- -P-A-CT

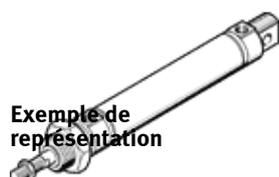
N° de pièce: 170126

FESTO

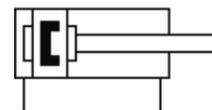
selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.

Modèle de fin de série. Disponible jusqu'en 2010.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 10 ... 500 mm |
| Diamètre de piston | 25 mm |
| Filetage de tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 6432 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | CT : Absence de cuivre et de PTFE |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé sec, lubrifié ou non |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Agrément | Germanischer Lloyd |
| Energie d'impact en fin de course | 0,3 J |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 247,4 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 294,5 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 71 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 11 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 238 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 6 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | sans cuivre ni PTFE |
| Information matière couvercle | Alliage d'aluminium incolore anodisé |
| Information matière joints | NBR TPE-U(PU) |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Information matière profilé de vérin | Acier fortement allié inoxydable |