

Vérin plat DZF-63- -P-A-S6

Code article: 164080

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 1 mm...320 mm |
| Ø du piston | 63 mm Diamètre équivalent |
| Filetage de la tige de piston | M10 |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 0.4 deg |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Structure de construction | Piston Tige de piston |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Piston oval |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | 0 °C...120 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.35 J |
| Couple de torsion max. du blocage en rotation | 1.5 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 1682 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 1870 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 337 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 91 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1379 g |
| Mode de fixation | Avec taraudage Avec accessoires Au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/4 |

| Caractéristiques | Valeur |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Matériau du couvercle | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau joints d'étanchéité | FPM |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau joint de piston | HNBR |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |