

# Vérin plat DZF-2"- -A-P-A

Code article: 162977

**FESTO**



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0.04 in...13 in
Ø du piston	2" Diamètre équivalent
Filetage de la tige de piston	5/8-18 UNF-2A
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0.5 deg
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Sécurité anti-rotation/guidage	Piston oval
Pression de service	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 °F...176 °F
Energie d'impact aux fins de course	0.47 ft-lbf
Couple de torsion max. du blocage en rotation	10.6 lbf
Force théorique sous 6 bar, recul	223 lbf
Force théorique à 6 bar, avance	265 lbf
Masse déplacée à 0 mm de course	219 g
Masse déplacée pour course de 0 pouce	7.72 oz
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	25 g
Supplément de masse déplacée par 1 pouce de course	2.24 oz
Poids additionnel par 10 mm de course	64 g
Supplément de poids par 1 mm de course	5.73 oz
Poids de base à 0 mm de course	854 g

Caractéristiques	Valeur
Poids de base pour une course de 0 pouce	30.12 oz
Mode de fixation	Au choix : Avec taraudage Avec accessoires
Raccord pneumatique	1/4 NPT
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joint de piston	NBR
Matériau tige de piston	acier fortement allié