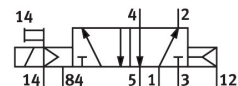
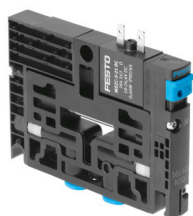


# ÉlectrodistIBUTEUR CPV10-M1H-5LS-M7

Code article: 161414

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                | Valeur                                                    |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Fonction de distributeur                        | 5/2 monostable                                            |
| Mode d'actionnement                             | électrique                                                |
| Taille du distributeur                          | 10 mm                                                     |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 400 l/min                                                 |
| Raccord de travail pneumatique                  | M7                                                        |
| Tension de service                              | 24 V DC                                                   |
| Pression de service                             | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar                    |
| Structure de construction                       | Vanne de piston                                           |
| Type de rappel                                  | ressort pneumatique                                       |
| Degré de protection                             | IP65                                                      |
| Diamètre nominal                                | 4 mm                                                      |
| Fonction d'échappement                          | sans étranglement                                         |
| Principe d'étanchéité                           | souple                                                    |
| Position de montage                             | Indifférente                                              |
| Commande manuelle auxiliaire                    | Bistable<br>Monostable                                    |
| Mode de pilotage                                | piloté                                                    |
| Alimentation en air de pilotage                 | externe<br>interne                                        |
| Sens d'écoulement                               | Irréversible                                              |
| Chevauchement                                   | recouvrement positif                                      |
| Pression de pilotage MPa                        | 0.3 MPa...0.8 MPa                                         |
| Pression de pilotage                            | 3 bar...8 bar                                             |
| Valeur b                                        | 0.4                                                       |
| Valeur C                                        | 1.6 l/sbar                                                |
| Temps de commutation désactivé                  | 27 ms                                                     |
| Temps de commutation activé                     | 17 ms                                                     |
| Facteur de marche                               | 100 % en liaison avec la réduction du courant de maintien |
| Puissance absorbée électrique                   | 0.46 W                                                    |
| Impulsion de test positive max. pour signal 0   | 1400 µs                                                   |
| Impulsion de test négative max. pour signal 1   | 700 µs                                                    |

| Caractéristiques                               | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température de stockage                        | -20 °C...40 °C                                                            |
| Température du fluide                          | -5 °C...50 °C                                                             |
| Température ambiante                           | -5 °C...50 °C                                                             |
| Poids du produit                               | 70 g                                                                      |
| Mode de fixation                               | avec trou débouchant                                                      |
| Raccord d'air de pilotage 12/14                | Raccord collectif                                                         |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 82/84  | Raccord collectif                                                         |
| Raccord pneumatique 1                          | Raccord collectif                                                         |
| Raccord pneumatique 11                         | Raccord collectif                                                         |
| Raccord pneumatique 2                          | M7                                                                        |
| Raccord pneumatique 3/5 combiné                | Raccord collectif                                                         |
| Raccord pneumatique 4                          | M7                                                                        |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau joints d'étanchéité                   | HNBR<br>NBR                                                               |
| Matériau du boîtier                            | Aluminium moulé sous pression<br>Laiton<br>POM<br>PPS<br>Acier            |