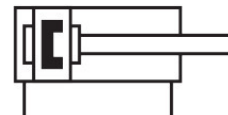


# Vérin plat

## DZF-63-250-A-P-A

Code article: 161317

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 250 mm                                                                    |
| Ø du piston                                                | 63 mm<br>Diamètre équivalent                                              |
| Filetage de la tige de piston                              | M16 x 1,5                                                                 |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/-             | 0.4 deg                                                                   |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Sécurité anti-rotation/guidage                             | Piston oval                                                               |
| Pression de service                                        | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                         |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.7 J                                                                     |
| Couple de torsion max. du blocage en rotation              | 1.5 Nm                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 1682 N                                                                    |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 1870 N                                                                    |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 337 g                                                                     |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g                                                                      |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 91 g                                                                      |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 1379 g                                                                    |
| Mode de fixation                                           | Avec taraudage<br>Avec accessoires<br>Au choix :                          |
| Raccord pneumatique                                        | G1/4                                                                      |
| Matériau du couvercle                                      | Aluminium moulé sous pression                                             |

| Caractéristiques             | Valeur                               |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU)                    |
| Matériau du boîtier          | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau joint de piston     | NBR                                  |
| Matériau tige de piston      | acier fortement allié                |