



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	40 mm
Ø du piston	18 mm Diamètre équivalent
Filetage de la tige de piston	M8
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	1.2 deg
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Sécurité anti-rotation/guidage	Piston oval
Pression de service	0.1 MPa1 MPa 1 bar10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.1 J
Couple de torsion max. du blocage en rotation	0.2 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	123 N
Force théorique à 6 bar, avance	153 N
Masse déplacée à 0 mm de course	24 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	4 g
Poids additionnel par 10 mm de course	13 g
Poids de base à 0 mm de course	107 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires Au choix :
Raccord pneumatique	M5
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé

Caractéristiques	Valeur
	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joint de piston	NBR
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié