

vérin compact

ADVU-40- -P-A-S1

FESTO

N° de pièce: 161156

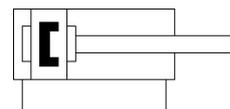
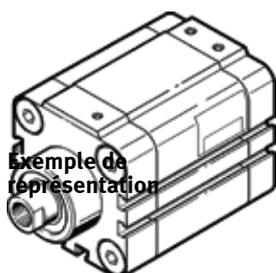
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

pour détection sans contact,
Extrémité de tige de piston taraudée.

Avec ce produit, le montage du flasque FUA-... ne peut se faire que du côté de la culasse arrière.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	40 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de tige de piston	Taraudage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	tige de piston renforcée
Pression de service	0,8 ... 10 bar
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,52 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	633 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	63 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	550 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	74 g
Mode de fixation	à trou débouchant avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	M5
Matériau vis à embase	Acier fortement allié inoxydable
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse