

# Vérin compact AEVULQ-16-15-A-P-A

Code article: 157075

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 15 mm   |
| Ø du piston  | 16 mm   |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Mode de fonctionnement                                     | en poussée<br>à simple effet  |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston simple   |
| Sécurité anti-rotation/guidage                             | tige de piston carrée   |
| Pression de service  | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar<br>21.75 psi...145 psi               |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.1 J   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 111 N   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 12 g  |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 4 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 89 g  |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 15 g  |
| Mode de fixation   | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires                    |
| Raccord pneumatique  | M5  |
| Matériau vis à embase                                      | Acier inoxydable fortement allié  |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé   |

| <b>Caractéristiques</b>                 | <b>Valeur</b>                    |
|---|----------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | NBR<br>TPE-U (PU)                |
| Matériau tige de piston                 | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin               | Alliage d'aluminium corroyé      |