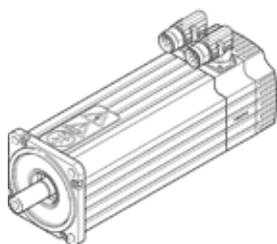


servomoteur EMMS-AS-100-LK-HS-RRB

N° de pièce: 1562969

FESTO

Sans réducteur.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Température ambiante	-40 ... 40 °C
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	IEC 60034
Classe d'isolement	F
Classe de fonctionnement selon EN 60034-1	S1
Surveillance de la température	Résistance CTP
Degré de protection	IP54
Conception arbre à clavette	DIN 6885 A 6 x 6 x 32
Connectique électrique	Connecteur mâle
Note sur la matière	Conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Agrément	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne sur les équipements basse tension
Tension de service nominale CC	565 V
Tension DC nominale	565 V
Type de capteur de bobine	En étoile interne
Nombre de paires de pôles	6
Couple à l'arrêt	10,94 Nm
Couple nominal	7,51 Nm
Couple de crête	39,8 Nm
Vitesse de rotation nominale	3.000 1/min
Vitesse de rotation max.	3.360 1/min
Puissance nominale du moteur	2.360 W
Courant nominal moteur	3,8 A
Courant de crête	24,8 A
Constante de moteur	1,993 Nm/A
Tension constante, phase-phase	118,77 mV/min
Résistance de la bobine phase-phase	2,84 Ohm
Inductance de la bobine phase-phase	10,5 mH
Moment d'inertie total de la prise de force	7,34 kgcm ²
Poids du produit	9.630 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	150 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	650 N
Codeur de position de rotor	Résolveur
Interface du capteur de position du rotor	SIN/COS signal analogique
Principe de mesure du capteur de position du rotor	inductif
Couple de maintien frein	9 Nm
Tension de service DC frein	24 V
Puissance absorbée frein	18 W
Moment d'inertie du frein	0,54 kgcm ²
Cycles de commutation, frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction)
MTTF, sous-composant	114 ans, capteur de position du rotor 3356 ans, frein de maintien
MTTFd, sous-composant	228 ans, capteur de position du rotor