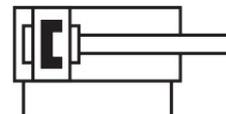


# Vérin compact ADVULQ-100- -P-A

Code article: 156109

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 1 mm...400 mm   |
| Ø du piston  | 100 mm  |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Extrémité de la tige de piston                             | Taraudage   |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston simple   |
| Sécurité anti-rotation/guidage                             | tige de piston carrée   |
| Pression de service  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi                   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 1 J   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 4418 N  |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 4712 N  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 614 g   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 38 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 2797 g  |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 177 g   |
| Mode de fixation   | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires                    |
| Raccord pneumatique  | G1/4  |
| Matériau vis à embase                                      | Acier galvanisé   |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé   |

| <b>Caractéristiques</b>                 | <b>Valeur</b>               |
|---|-----------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | NBR<br>TPE-U (PU)           |
| Matériau tige de piston                 | acier fortement allié       |
| Matériau du tube de vérin               | Alliage d'aluminium corroyé |