



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm200 mm
Ø du piston	20 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C
Pression de service	0.1 MPa1 MPa 1 bar10 bar 14.5 psi145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 °C120 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.14 J
Force théorique sous 6 bar, recul	141 N
Force théorique à 6 bar, avance	188 N
Masse déplacée à 0 mm de course	20 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	6 g
Poids de base à 0 mm de course	149 g
Poids additionnel par 10 mm de course	23 g
Mode de fixation	Au choix : avec trou débouchant Avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Matériau vis à embase	Acier galvanisé
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	FPM

Caractéristiques	Valeur
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé