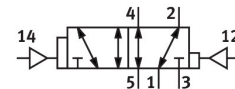


Distributeur pneumatique

JD-5/2-D-1-C

Code article: 151008

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2, bistable, dominant
Mode d'actionnement	pneumatique
Largeur	42 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	1200 l/min
Raccord de travail pneumatique	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1 G1/4
Pression de service	-0.09 MPa...1.6 MPa -0.9 bar...16 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Diamètre nominal	8 mm
Dimension modulaire	43 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 5599-1
Commande manuelle auxiliaire	aucun
Code ISO	103
Mode de pilotage	Direct
Sens d'écoulement	Réversible
Chevauchement	recouvrement positif
Pression de pilotage	2 bar...16 bar
Temps de réponse	6 ms
Temps de réponse (dominant)	4 ms
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température du fluide	-10 °C...60 °C
Niveau de pression sonore	85 dB(A)

Caractéristiques	Valeur
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Poids du produit	290 g
Mode de fixation	Sur embase avec trou débouchant
Raccord d'air de pilotage 12	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Raccord d'air de pilotage 14	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Raccord pneumatique 1	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Raccord pneumatique 2	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Raccord pneumatique 3	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Raccord pneumatique 4	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Raccord pneumatique 5	Embase de taille 1 selon ISO 5599-1
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression