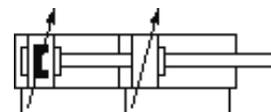


Vérin tandem DNUT-63- -PPV-A-S6

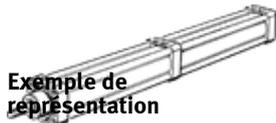
N° de pièce: 14710

FESTO

avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés
Fin de série. Livrable jusqu'en 2008



Exemple de
représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Course | 1 ... 300 mm |
| Diamètre de piston | 63 mm |
| Selon la norme | ISO 6431 |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | S6 : joint thermorésistant jusqu'à 120 °C |
| Pression de service | 0,5 ... 8 bar |
| Fluide de service | Air comprimé filtré |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -10 ... 150 °C |
| Longueur d'amortissement | 23 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 3.202 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 3.522 N |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G3/8 |
| Information matière couvercle | Aluminium moulé sous pression |
| Information matière joints | FPM |
| Information matière corps | Alliage d'aluminium |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié |