

# Vérin normalisé DSBC-...-63- -

FESTO

Code article: 1463475



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2800 mm
Ø du piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M16 x 1,5 M10
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	-0.45 deg...0.45 deg
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Pour un fonctionnement à sec Unité de blocage rapportée Verrouillage de fin de course des deux côtés Verrouillage de fin de course en cas de tige de piston rentrée Verrouillage de fin de course en cas de tige de piston sortie Résistance chimique renforcée Soufflet sur la culasse avant Racleur dur Réglage de la course en sortie Protection contre les projections de soudure Filetage de tige de piston prolongé Tige de piston avec six pans mâle Faible friction pour les applications de palan Racleur en métal Module permettant d'atteindre une position finale définie en cas de chute de pression Tige de piston renforcée Mouvement lent constant Faible friction Tige de piston traversante creuse Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Plage de température 0 à 150 °C Plage de température -40 à 80 °C Guide de piston supplémentaire en téflon

Caractéristiques	Valeur
Mode d'action unité de blocage	entrant sortante Statique Desserrage par air comprimé serrage par friction via la force du ressort
Force de maintien statique de l'unité de blocage	2000 N
Jeu axial de l'unité de blocage	0.8 mm
Pression de détachement d'unité de blocage	0.3 MPa 3 bar
Mode opératoire du verrouillage de fin de course	verrouillage positif par vérin de blocage Desserrage par air comprimé
Force de maintien statique, verrouillage de fin de course	2000 N
Jeu axial de verrouillage de fin de course	1.5 mm
Pression de déverrouillage	0.15 MPa 1.5 bar
Pression de verrouillage	0.05 MPa 0.5 bar
Pression de service	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 °C...150 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.4 J...1.3 J
Longueur d'amortissement	0 mm...22 mm
Couple de torsion max. du blocage en rotation	1.5 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	1682 N
Force théorique à 6 bar, avance	1682 N...1870 N
Masse déplacée à 0 mm de course	346 g...874 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	20 g...50 g
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	25 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	14 g
Mode de fixation	Au choix : Avec taraudage Avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé