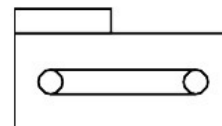
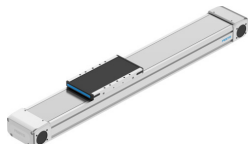


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-WD-100-1800-0H-L-PU2

Número de artículo: 8192382

FESTO



## Hoja de datos

| Característica                                             | Valor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento               | 26.74 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Carrera de trabajo                                         | 1800 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tamaño                                                     | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Reserva de carrera                                         | 0 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| División de la correa dentada                              | 3 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Posición de montaje                                        | Cualquiera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Guía                                                       | Guía de rodamiento de bolas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Forma constructiva                                         | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tipo de motor                                              | Motor paso a paso<br>Servomotor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Detección de posición                                      | Para sensores inductivos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Aceleración máx.                                           | 50 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Velocidad máxima                                           | 3 m/s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Precisión de repetición                                    | ±0,04 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tiempo de conexión                                         | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Conformidad PWIS                                           | VDMA24364-Zona III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio | El producto corresponde a la definición interna de producto de Festo para inserto en la producción de baterías: No pueden utilizarse metales con un contenido de cobre, zinc o níquel superior al 1 %. Excepción: el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas |
| Grado de protección                                        | IP40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Temperatura ambiente                                       | 0 °C...60 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Energía de impacto en las posiciones finales               | 0.75 mJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                      | 347100 mm <sup>4</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                      | 2268000 mm <sup>4</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Par de accionamiento máximo                                | 3.2 Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Fuerza máx. Fy                                             | 4376 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Fuerza Fz máxima                                           | 4286 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Fuerza Fy máxima eje total                                 | 3236 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Característica                                                      | Valor                                        |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Fuerza Fz máxima eje total                                          | 2250 N                                       |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 18415 N                                      |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 18415 N                                      |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 29.9 N                                       |
| Momento Mx máximo                                                   | 130 Nm                                       |
| Momento My máx.                                                     | 200 Nm                                       |
| Momento máximo Mz                                                   | 200 Nm                                       |
| Momento máximo Mx eje total                                         | 160 Nm                                       |
| Momento máximo My eje total                                         | 191 Nm                                       |
| Momento máximo Mz eje total                                         | 200 Nm                                       |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 645 Nm                                       |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 720 Nm                                       |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 720 Nm                                       |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía      | 47 mm                                        |
| Fuerza de avance máx. Fx                                            | 240 N                                        |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 108900 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.2252 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 1.7876 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 2.9542 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avance                                                 | 84 mm/rev                                    |
| Vida útil de referencia                                             | 5000 km                                      |
| Intervalo de mantenimiento                                          | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil                                                          | 1360 g                                       |
| Peso del producto                                                   | 3864 g                                       |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 3864 g                                       |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 55 g                                         |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador                                     | L38                                          |
| Material de la culata posterior                                     | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material del perfil                                                 | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material                                              | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento                               | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material de la guía del carro                                       | Acero                                        |
| Material del raíl de guía                                           | Acero                                        |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material del carro                                                  | Aleación de forja de aluminio                |
| Material de la correa dentada                                       | Poliuretano con hilo de acero                |