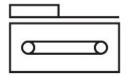
Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-120-200-0H-PU2

FESTO

Número de artículo: 8192364





Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	55.7 mm
Carrera de trabajo	200 mm
Tamaño	120
Reserva de carrera	0 mm
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de posición	Para sensores inductivos
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	3 m/s
Precisión de repetición	±0,04 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-C1-L
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	Adecuado para la producción de baterías con valores reducidos de Cu/Zn/Ni (F1a)
Temperatura de almacenamiento	-20 °C60 °C
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C60 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	1 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2.º grado ly	3550000 mm⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	8985000 mm ⁴
Par de accionamiento máximo	36.2 Nm
Fuerza máx. Fy	4300 N
Fuerza Fz máxima	4300 N
Fuerza Fy máxima eje total	2957 N
Fuerza Fz máxima eje total	6500 N

Ez con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Máx. resistencia de despizamiento sin carga 71.8 N Momento Mx máximo 170 Nm Momento Mx máximo Momento máximo Mx eje total 80 Nm Momento máximo Mx eje total 80 Nm Momento máximo My eje total 80 Nm Momento máximo My eje total Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Mx con duración teórica de la masa li por metro de carrera 1300 N Mx memeto de inercia de la masa li por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa li por metro de carrera 12.728 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Moment	Característica	Valor
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga 71.8 N Momento Mx máximo Momento Mx máximo Momento máximo Mz Momento máximo Mx eje total Momento máximo Mx eje total Momento máximo Mx eje total Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de la mas li con tentre de la guía Mix con duración teórica de la mas li con tentre de la guía Mix con duración teórica de la masa li por tentre de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa li por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa	Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	17576 N
Momento Mx máximo Momento My máx. 50 Nm Momento máximo Mz Momento máximo Mx eje total Momento dividia de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mix con duración teórica de la máx. Fx 1300 N Momento de inercia de la máx. Fx 1300 N Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de i	Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	17576 N
Momento My máx. 50 Nm Momento máximo Mx eje total 60 Nm Momento máximo Mx eje total 80 Nm Momento máximo Mx eje total 80 Nm Momento máximo Mx eje total 105 Nm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) 730 Nm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) 730 Nm Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) 80 mm Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Fuerza de avance máx. Fx 1433600 mm Fuerza de avance máx. Fx 17.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JH por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm³ Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 175 mm/rev Peso del producto Peso del producto 12745 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Código de interfaz del actuador Material del perfil Aleación forjada de altuninio ade la minio ade la minio ade la minio ade la minio ade la material del perfil Aleación forjada de altuninio ade la material del perfil Aleación led por 10 mm de carrera Alumino de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de altuninio ade la	Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	71.8 N
Momento máximo Mz Momento máximo Mx eje total Momento máximo Mx eje total Momento máximo Mx eje total Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración de inercia de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la elación Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la elación Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la elación Mx con duración de la polea de transmisión Mx con duración de forja de aluminio Mx con duración de la la calcón en coquilla, pintado Mx con duración de la guía del carro Mx cero inoxidable de alta aleación Mx cero inoxidable de alta al	Momento Mx máximo	170 Nm
Momento máximo Mx eje total Momento máximo MX eje total 80 Nm Momento máximo MX eje total 80 Nm Momento máximo MX eje total 105 Nm MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) MX con duración teórica de la suspericie del carro y el centro de la guía Bo mm Flerciza de a vance máx. Fx 1300 N Momento de inercia de torsión lt 1433600 mm Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 1000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso del producto 12745 g Peso dicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 10425 g Peso disciocan carrera de 0 mm 10425 g Peso disciocan carrera de no movimiento) Riexión estática (carga detenida) 0,1% de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero Material del carro	Momento My máx.	50 Nm
Momento máximo My eje total Momento máximo My eje total Momento máximo My eje total Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Momento de inercia de torsión lt 1433600 mm Momento de inercia de torsión lt 1433600 mm Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JD Osostante de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 1000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso básico no carrera de 0 mm 10425 g Peso básico no carrera de 0 mm 10425 g Peso básico a carrera de 0 mm 10426 g Peso básico a carrera de 0 mm 10427 g Peso del Indimica (carga en movimiento) No.05 de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estifaca (carga detenida) Código de interfaz del actuador Na O Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del a culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la guía del carro Acero Material de la polea de transmisión	Momento máximo Mz	60 Nm
Momento máximo Mz eje total Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Par de accionamiento en vacío Momento de inercia de torsión It Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera Z.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	Momento máximo Mx eje total	251 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía 80 mm Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Par de accionamiento en vacío 2 km Momento de inercia de torsión It 1433600 mm Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 1000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Material de la cultata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cultata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la culta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la taga del accionamiento Aleación de forja de aluminio Material de la taga del accionamiento Aleación de forja de aluminio Acero Material de la guía del carro Acero Material de la guía del carro Acero Material de la guía del carro Aleación de forja de aluminio	Momento máximo My eje total	80 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Pistancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo m Feterza de avance máx. Fx 1300 N Par de accionamiento en vacío Momento de inercia de torsión lt 1433600 mm¹ 1433600 mm¹ 1433600 mm¹ 1433600 mm¹ 1433600 mm¹ 1433600 mm¹ 1433600 mm² 145762 kgcm² Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 15000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 8 Peso del producto 12745 g Peso del producto Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador Material de la cutata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del acronamiento Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Momento máximo Mz eje total	105 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía Bo mm Fuerza de avance máx, Fx 1300 N Par de accionamiento en vacío 2 Nm Momento de inercia de torsión lt 1433600 mm ⁴ Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2,792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7,7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7,7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JU por kg de carga útil 7,7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JU por kg de carga útil 7,7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JU por kg de carga útil 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso del producto 12745 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión estática (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga etenida) Código de interfaz del actuador Material del cultata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del a cultata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la guía del carro Acero Material de la guía del carro Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del a polea de transmisión Acero inoxidable de altan aleación	Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	730 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía 80 mm Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Par de accionamiento en vacío 2 Nm Momento de inercia de torsión It 1433600 mm³ Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Gódigo de interfaz del actuador N80 Material del aculata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cuitate de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la dinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la quía del carro Acero Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	162 Nm
Fuerza de avance máx. Fx 1300 N Par de accionamiento en vacío 2 Nm Momento de inercia de torsión It 1433600 mm² Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga etenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la tinta de recubrimiento Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la la guía del carro Acero Material de la guía del carro Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	162 Nm
Par de accionamiento en vacío 2 Nm Momento de inercia de torsión It 1433600 mm ⁴ Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material del guía del carro Acero Material del aguía del carro Acero Material del apolea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del apolea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del apolea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del apolea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	80 mm
Momento de inercia de torsión It 1433600 mm ⁴ Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JC Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto Peso del producto 12745 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) O,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) O,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la taguá del carro Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Fuerza de avance máx. Fx	1300 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera 2.792 kgcm² Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la cinta de recubrimiento Material de la tapa del accionamiento Material de la tapa del acrro Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Par de accionamiento en vacío	2 Nm
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil 7.7562 kgcm² 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso dasico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Material de la culata posterior Material de la cinta de recubrimiento Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la polea de transmisión Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Momento de inercia de torsión It	1433600 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JO 30.2136 kgcm² Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) O,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva ROHS Material de la tapa del accionamiento Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Acero Material de la guía del carro Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	2.792 kgcm ²
Constante de avance 175 mm/rev Vida útil de referencia 5000 km Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la tapa del accionamiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la guía del carro Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	7.7562 kgcm ²
Vida útil de referencia Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida 1733 g Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm Peso adicional por 10 mm de carrera Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador Naterial de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la guía del carro Acero Material de la guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Momento de inercia de la masa JO	30.2136 kgcm ²
Intervalo de mantenimiento Lubricación de por vida 1733 g Peso del producto Peso básico con carrera de 0 mm Peso adicional por 10 mm de carrera Flexión dinámica (carga en movimiento) Flexión estática (carga detenida) Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva ROHS Material de la cinta de recubrimiento Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Acero Material de la guía del carro Acero Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación	Constante de avance	175 mm/rev
Masa móvil 1733 g Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la polea de transmisión Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Vida útil de referencia	5000 km
Peso del producto 12745 g Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Acero Material de la raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación	Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Peso básico con carrera de 0 mm 10425 g Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Acero Material del raíl de guía Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación	Masa móvil	1733 g
Peso adicional por 10 mm de carrera 116 g Flexión dinámica (carga en movimiento) 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) 0,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la guía del carro Acero Material del raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Peso del producto	12745 g
Flexión dinámica (carga en movimiento) O,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm Flexión estática (carga detenida) O,1 % de la longitud del eje Código de interfaz del actuador N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la guía del carro Acero Material del raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Peso básico con carrera de 0 mm	10425 g
Flexión estática (carga detenida) O,1 % de la longitud del eje N80 Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Material del guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Acero Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Peso adicional por 10 mm de carrera	116 g
Código de interfaz del actuador Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la polea de transmisión Material de la polea de transmisión Material del carro Acero inoxidable de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Material de la culata posterior Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material del raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material del perfil Aleación forjada de aluminio anodizado Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Material de la tapa del accionamiento Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la guía del carro Acero Material del raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del carro Aleación de forja de aluminio	Código de interfaz del actuador	N80
Nota sobre el material Conformidad con la Directiva RoHS Material de la cinta de recubrimiento Acero inoxidable de alta aleación Aluminio de fundición en coquilla, pintado Material de la guía del carro Acero Material del raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Material de la culata posterior	Aluminio de fundición en coquilla, pintado
Material de la cinta de recubrimiento Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Material de la guía del carro Material de la guía Acero Material de la polea de transmisión Material del carro Acero inoxidable de alta aleación Acero Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la tapa del accionamiento Material de la guía del carro Acero Material de la guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del carro Aleación de forja de aluminio	Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la guía del carro Material del raíl de guía Acero Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del carro Aleación de forja de aluminio	Material de la cinta de recubrimiento	Acero inoxidable de alta aleación
Material del raíl de guía Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Material del carro Aleación de forja de aluminio	Material de la tapa del accionamiento	Aluminio de fundición en coquilla, pintado
Material de la polea de transmisión Acero inoxidable de alta aleación Aleación de forja de aluminio	Material de la guía del carro	Acero
Material del carro Aleación de forja de aluminio	Material del raíl de guía	Acero
,	Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Delimeters on the decree	Material del carro	Aleación de forja de aluminio
vialerial de la correa dentada Polluretano con nilo de acero	Material de la correa dentada	Poliuretano con hilo de acero