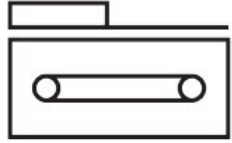
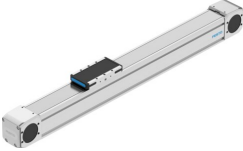


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-60-600-0H-PU2

Número de artículo: 8192347

FESTO



## Hoja de datos

| Característica                                             | Valor                                                                               |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento               | 31.51 mm                                                                            |
| Carrera de trabajo                                         | 600 mm                                                                              |
| Tamaño                                                     | 60                                                                                  |
| Reserva de carrera                                         | 0 mm                                                                                |
| División de la correa dentada                              | 3 mm                                                                                |
| Posición de montaje                                        | Cualquiera                                                                          |
| Guía                                                       | Guía de rodamiento de bolas                                                         |
| Forma constructiva                                         | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada                                    |
| Tipo de motor                                              | Motor paso a paso<br>Servomotor                                                     |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental                                                                         |
| Detección de posición                                      | Para sensores inductivos                                                            |
| Aceleración máx.                                           | 50 m/s <sup>2</sup>                                                                 |
| Velocidad máxima                                           | 3 m/s                                                                               |
| Precisión de repetición                                    | ±0,04 mm                                                                            |
| Tiempo de conexión                                         | 100%                                                                                |
| Conformidad PWIS                                           | VDMA24364-C1-L                                                                      |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio | Adecuado para la producción de baterías con valores reducidos de Cu/<br>Zn/Ni (F1a) |
| Temperatura de almacenamiento                              | -20 °C...60 °C                                                                      |
| Grado de protección                                        | IP40                                                                                |
| Temperatura ambiente                                       | 0 °C...60 °C                                                                        |
| Energía de impacto en las posiciones finales               | 0.13 mJ                                                                             |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s                       |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                      | 485200 mm <sup>4</sup>                                                              |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                      | 730600 mm <sup>4</sup>                                                              |
| Par de accionamiento máximo                                | 5.5 Nm                                                                              |
| Fuerza máx. Fy                                             | 2200 N                                                                              |
| Fuerza Fz máxima                                           | 2200 N                                                                              |
| Fuerza Fy máxima eje total                                 | 1945 N                                                                              |
| Fuerza Fz máxima eje total                                 | 4300 N                                                                              |

| Característica                                                      | Valor                                        |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9208 N                                       |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9208 N                                       |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 29.8 N                                       |
| Momento Mx máximo                                                   | 38 Nm                                        |
| Momento My máx.                                                     | 15 Nm                                        |
| Momento máximo Mz                                                   | 15 Nm                                        |
| Momento máximo Mx eje total                                         | 68 Nm                                        |
| Momento máximo My eje total                                         | 40 Nm                                        |
| Momento máximo Mz eje total                                         | 40 Nm                                        |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 157 Nm                                       |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 60 Nm                                        |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 60 Nm                                        |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía      | 49 mm                                        |
| Fuerza de avance máx. Fx                                            | 350 N                                        |
| Par de accionamiento en vacío                                       | 0.5 Nm                                       |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 192900 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.3128 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 2.4822 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 2.1016 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avance                                                 | 99 mm/rev                                    |
| Vida útil de referencia                                             | 5000 km                                      |
| Intervalo de mantenimiento                                          | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil                                                          | 490 g                                        |
| Peso del producto                                                   | 5426 g                                       |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 2486 g                                       |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 49 g                                         |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador                                     | N48                                          |
| Material de la culata posterior                                     | Fundición en coquilla de aluminio, pintada   |
| Material del perfil                                                 | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material                                              | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento                               | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Fundición en coquilla de aluminio, pintada   |
| Material de la guía del carro                                       | Acero                                        |
| Material del raíl de guía                                           | Acero                                        |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material del carro                                                  | Aleación de forja de aluminio                |
| Material de la correa dentada                                       | Poliuretano con hilo de acero                |