

Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-WD-100- -

Número de artículo: 8176888

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	26.74 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	100
Reserva de carrera	0 mm
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de posición	Para sensores inductivos
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	3 m/s
Precisión de repetición	±0,04 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	El producto corresponde a la definición interna de producto de Festo para inserto en la producción de baterías: No pueden utilizarse metales con un contenido de cobre, zinc o níquel superior al 1 %. Excepción: el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...60 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.75 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2.º grado Iy	347100 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	2268000 mm ⁴
Par de accionamiento máximo	3.2 Nm
Fuerza máx. Fy	4376 N
Fuerza Fz máxima	4286 N
Fuerza Fy máxima eje total	3236 N

Característica	Valor
Fuerza Fz máxima eje total	2250 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	18415 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	18415 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	29.9 N
Momento Mx máximo	130 Nm
Momento My máx.	200 Nm
Momento máximo Mz	200 Nm
Momento máximo Mx eje total	160 Nm
Momento máximo My eje total	191 Nm
Momento máximo Mz eje total	200 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	645 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	720 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	720 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	47 mm
Fuerza de avance máx. Fx	240 N
Momento de inercia de torsión It	108900 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.2252 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	1.7876 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	2.9542 kgcm ²
Constante de avance	84 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	1360 g
Peso del producto	3864 g
Peso básico con carrera de 0 mm	3864 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	55 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Código de interfaz del actuador	L38
Material de la culata posterior	Aluminio de fundición en coquilla, pintado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la tapa del accionamiento	Aluminio de fundición en coquilla, pintado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación de forja de aluminio
Material de la correa dentada	Poliuretano con hilo de acero