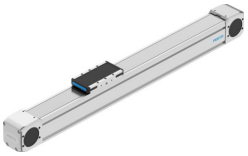
Eje de accionamiento por correa dentada
ELGD-TB-KF-60- -

Número de artículo: 8176884



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	31.51 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	60
Reserva de carrera	0 mm
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de posición	Para sensores inductivos
Aceleración máx.	50 m/s²
Velocidad máxima	3 m/s
Precisión de repetición	±0,04 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	El producto corresponde a la definición interna de producto de Festo para inserto en la producción de baterías:No pueden utilizarse metales con un contenido de cobre, zinc o níquel superior al 1 %.Excepción: el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...60 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.13 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2.º grado Iy	485200 mm⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	730600 mm⁴
Par de accionamiento máximo	5.5 Nm
Fuerza máx. Fy	2200 N...4400 N
Fuerza Fz máxima	2200 N...4400 N
Fuerza Fy máxima eje total	1513 N...3026 N

Característica	Valor
Fuerza Fz máxima eje total	3000 N...3200 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	9208 N...18415 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	9208 N...18415 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	29.8 N
Momento Mx máximo	38 Nm...75 Nm
Momento My máx.	15 Nm...150 Nm
Momento máximo Mz	15 Nm...140 Nm
Momento máximo Mx eje total	68 Nm...119 Nm
Momento máximo My eje total	40 Nm...128 Nm
Momento máximo Mz eje total	50 Nm...133 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	157 Nm...314 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	60 Nm...500 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	60 Nm...500 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	49 mm
Fuerza de avance máx. Fx	350 N
Momento de inercia de torsión It	192900 mm^4
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.3128 $kgcm^2$
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2.4822 $kgcm^2$
Momento de inercia de la masa JO	2.1016 $kgcm^2$...2.6749 $kgcm^2$
Constante de avance	99 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	490 g...710 g
Peso del producto	2486 g...2909 g
Peso básico con carrera de 0 mm	2486 g...2909 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	49 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Código de interfaz del actuador	N48
Material de la culata posterior	Aluminio de fundición en coquilla, pintado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la tapa del accionamiento	Aluminio de fundición en coquilla, pintado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación de forja de aluminio
Material de la correa dentada	Poliuretano con hilo de acero