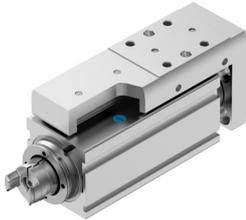


Minicarro EGSC-BS-KF-32-25-3P

Número de artículo: 8162073

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|---|
| Carrera de trabajo | 25 mm |
| Tamaño | 32 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| Juego de inversión | 150 µm |
| Diámetro del husillo | 8 mm |
| Paso de husillo | 3 mm/rev |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Guía | Guía de rodamiento de bolas |
| Forma constructiva | Minicarro eléctrico Con husillo de bolas |
| Tipo de motor | Motor paso a paso Servomotor |
| Referenciación | Bloque de tope fijo positivo Bloque de tope fijo negativo Interruptor de referencia |
| Tipo de husillo | Husillo de bolas |
| Detección de posición | Para sensor de proximidad |
| Aceleración máx. | 5 m/s ² |
| Revoluciones máx. | 3750 1/min |
| Velocidad máxima | 0.188 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,015 mm |
| Tiempo de conexión | 100% |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 0 - sin riesgo de corrosión |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio | El producto corresponde a la definición interna de producto de Festo para inserto en la producción de baterías: No pueden utilizarse metales con un contenido de cobre, zinc o níquel superior al 1 %. Excepción: el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas |
| Clase de sala limpia | Clase 9 según ISO 14644-1 |
| Nivel de presión acústica | 55 dB(A) |
| Grado de protección | IP40 |
| Temperatura ambiente | 0 °C...50 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 0.01 mJ |

| Característica | Valor |
|--|--|
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s |
| Capacidad de carga dinámica del cojinete fijo | 3795 N |
| Capacidad de carga dinámica de la guía lineal | 2135 N |
| Capacidad de carga dinámica del husillo de bolas | 1900 N |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento | 0.044 Nm |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento | 0.013 Nm |
| Fuerza máx. Fy | 991 N |
| Fuerza Fz máxima | 991 N |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 2135 N |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 2135 N |
| Momento Mx máximo | 3.4 Nm |
| Momento My máx. | 3.2 Nm |
| Momento máximo Mz | 3.2 Nm |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 10 Nm |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 7 Nm |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 7 Nm |
| Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento | 75 N |
| Fuerza de avance máx. Fx | 60 N |
| Valor orientativo carga útil, horizontal | 6 kg |
| Valor orientativo carga útil, vertical | 6 kg |
| Capacidad de carga estática del husillo de bolas | 3300 N |
| Capacidad de carga estática de la guía lineal | 3880 N |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0.02488 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 0.00228 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 0.00394 kgcm ² |
| Constante de avance | 3 mm/rev |
| Capacidad de carga estática del cojinete fijo | 1792 N |
| Vida útil de referencia | 5000 km |
| Intervalo de mantenimiento | Lubricación de por vida |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 149 g |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera | 12 g |
| Peso del producto | 406 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 331 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 30 g |
| Tipo de fijación | Con rosca interior Con casquillo para centrar Con accesorios Con pasador cilíndrico |
| Código de interfaz del actuador | v25 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la guía del carro | Acero laminado |
| Material del raíl de guía | Acero laminado |
| Material del cuerpo | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Material de la placa de yugo | Aleación de forja de aluminio |
| Material del vástago | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material del carro | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Material de la tuerca del husillo | Acero laminado |
| Material del husillo | Acero laminado |