

# Actuador lineal DFPC-250- -

Número de artículo: 8141420

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Tamaño del actuador   | 250   |
| Distribución de taladros para la brida                          | F10<br>F14  |
| Carrera   | 10 mm...1600 mm   |
| Diámetro del émbolo   | 250 mm  |
| Conexión normalizada a válvulas de proceso de asiento inclinado | ISO 5210  |
| Amortiguación   | Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados   |
| Posición de montaje   | Cualquiera  |
| Modo de funcionamiento  | Doble efecto  |
| Forma constructiva  | Émbolo<br>Vástago<br>Tirante<br>Camisa del cilindro   |
| Detección de posición   | Para sensor de proximidad   |
| Variantes   | Homologación de protección antideflagrante (ATEX)   |
| Presión de funcionamiento                                       | 0.25 MPa...0.8 MPa<br>2.5 bar...8 bar<br>36.25 psi...116 psi  |
| Presión nominal de funcionamiento                               | 0.6 MPa<br>6 bar  |
| Marcado CE (véase la declaración de conformidad)                | Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)                                   |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)              | Según las disposiciones EX de Reino Unido   |
| Certificación de protección contra explosión fuera de la UE     | EPL Db (GB)<br>EPL Gb (GB)  |
| Protección antideflagrante                                      | Zona 1 (ATEX)<br>Zona 1 (UKEX)<br>Zona 2 (ATEX)<br>Zona 21 (ATEX)<br>Zona 21 (UKEX)<br>Zona 22 (ATEX) |
| Categoría ATEX para gas   | II 2G   |
| Categoría ATEX para polvo                                       | II 2D   |
| Tipo de protección contra explosión de gas                      | Ex h IIC T4 Gb  |
| Tipo de protección contra explosión de polvo                    | Ex h IIIC T120 °C Db  |
| Temperatura ambiente Ex   | -20°C ≤ Ta ≤ +80°C  |

| <b>Característica</b>                             | <b>Valor</b>   |
|---|--|
| Medio de funcionamiento                           | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando              | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)         |
| Resistencia a las vibraciones                     | Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6 |
| Resistencia a los golpes                          | Control de impactos con grado de severidad 1, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27      |
| Conformidad PWIS                                  | VDMA24364-Zona III   |
| Temperatura ambiente                              | -20 °C...80 °C   |
| Energía de impacto en las posiciones finales      | 6 J  |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno                 | 28698 N  |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance                  | 29452 N  |
| Consumo de aire en retroceso por 10 mm de carrera | 3.348 l  |
| Consumo de aire en avance por 10 mm de carrera    | 3.436 l  |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                    | 5600.4 g   |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera           | 105.31 g   |
| Peso del producto                                 | 19630 g...72980 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                   | 19296.54 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera               | 335.51 g   |
| Tipo de fijación                                  | Sobre brida según ISO 5210<br>con espárrago<br>A elegir:                             |
| Conexión neumática                                | G1/4   |
| Nota sobre el material                            | Conformidad con la Directiva RoHS  |
| Material de la tapa                               | Fundición de aluminio en coquilla<br>Aluminio  |
| Material del vástago                              | Acero inoxidable de alta aleación  |
| Material de la junta rascadora del vástago        | TPE-U (PU)   |
| Material de las tuercas                           | Acero inoxidable de alta aleación  |
| Material de las juntas estáticas                  | NBR  |
| Material del tirante                              | Acero inoxidable de alta aleación  |
| Material de la camisa del cilindro                | Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada                          |