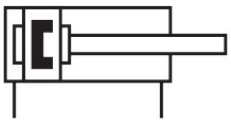
Actuador lineal
DFPC-160-300-D

Número de artículo: 8133082



Hoja de datos

Característica	Valor
Tamaño del actuador	160
Distribución de taladros para la brida	F10
Carrera	300 mm
Diámetro del émbolo	160 mm
Conexión normalizada a válvulas de proceso de asiento inclinado	ISO 5210
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Forma constructiva	Émbolo Vástago Tirante Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Presión de funcionamiento	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi
Presión nominal de funcionamiento	0.6 MPa 6 bar 87 psi
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 1, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	3.3 J
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	11581 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	12064 N
Consumo de aire en retroceso por 10 mm de carrera	1.351 l
Consumo de aire en avance por 10 mm de carrera	1.407 l
Masa móvil con carrera de 0 mm	2102 g

Característica	Valor
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	64.34 g
Peso del producto	10410 g
Peso básico con carrera de 0 mm	5948.7 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	148.61 g
Tipo de fijación	Sobre brida según ISO 5210 con espárrago A elegir:
Conexión neumática	G1/4
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición de aluminio en coquilla
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la junta rascadora del vástago	TPE-U (PU)
Material de las tuercas	Acero inoxidable de alta aleación
Material de las juntas estáticas	NBR
Material del tirante	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada