

# Cilindro Pancake DPCB-N-...-1/2"- -

Número de artículo: 8104879

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	0.125 in...4 in
Diámetro del émbolo	1/2"
Rosca del vástago	8-32 UNC-2B 8-32 UNC-2A
Amortiguación	Sin amortiguación Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados Anillos/placas amortiguadoras elásticas delante anillos/placas amortiguadoras elásticas detrás
Posición de montaje	Cualquiera
Modo de funcionamiento	Doble efecto Empuje De simple efecto Tracción
Extremo del vástago	Rosca exterior Rosca interior Sin rosca
Forma constructiva	Émbolo Vástago Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	Anillo rascador de NBR Conexión de aire comprimido, girada 180° Conexión de aire comprimido, girada 270° Conexión de aire comprimido, girada 90° Resistencia elevada a las agresiones químicas Vástago prolongado Forma de culata cuadrada Baja fricción Vástago doble Vástago hueco pasante Margen de temperatura -40 a + 80 °C Culata posterior reforzada
Seguridad torsional/guía	Vástago de émbolo doble con placa final Vástago de émbolo doble con placa final girado 90° Vástago de émbolo doble con placa final con rebaje y taladro pasante Vástago de émbolo doble con placa final con rebaje y taladro pasante girado 90°
Presión de funcionamiento	15 psi...150 psi
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-25.6 °F...221 °F
Peso del producto	1.15 lb...1.26 lb
Tipo de fijación	Montaje directo mediante rosca en la culata posterior Montaje directo mediante rosca en la culata delantera Montaje directo mediante rosca en ambos lados con cabeza de rótula basculante en la culata posterior, girada 90° con taladro pasante en la culata posterior con taladro pasante en la culata delantera Con taladro pasante en ambos lados con brida roscada en la culata delantera con fijación de brida basculante en la culata posterior con fijación de brida basculante en la culata delantera Con accesorios A elegir:
Conexión neumática	Rosca interior 10-32 UNF-2B
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación de forja de aluminio
Material de las juntas dinámicas	FPM NBR
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación, cromado duro
Material de la camisa del cilindro	Material compuesto, reforzado