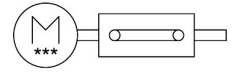
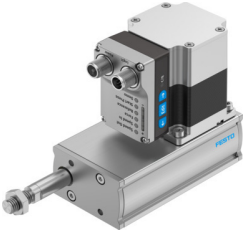


Unidad de cilindro eléctrico EPCE-TB-60-50-FL-ST-M-H1-PLK-AA

Número de artículo: 8102170

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	10.18 mm
Tamaño	60
Carrera	50 mm
Reserva de carrera	0 mm
Rosca del vástago	M10x1,25
Dilatación de la correa dentada	0.375 %
División de la correa dentada	2 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Detección de posición	Encoder del motor
Forma constructiva	Cilindro eléctrico Con correa dentada con actuador integrado
Seguridad torsional/guía	Con guía deslizante
Transmisor de posición del rotor	Encoder absoluto, monovuelta
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	Magnético
Supervisión de la temperatura	Desconexión por exceso de temperatura Sensor de temperatura CMOS preciso integrado con salida analógica
Funciones adicionales	Interfaz de usuario Detección integrada de posiciones finales
Indicación	LED
Aceleración máx.	9 m/s ²
Velocidad máxima	0.6 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Características de las salidas lógicas digitales	Configurable Sin separación galvánica
Tiempo de conexión	100%
Clase de aislamiento	B
Intensidad máxima, salidas lógicas digitales	100 mA
Consumo de corriente máx.	5.3 A
Consumo máximo de corriente lógica	300 mA
Tensión nominal DC	24 V
Corriente nominal	5.3 A

Característica	Valor
Interfaz de parametrización	IO-Link® Interfaz de usuario
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 15 %
Alimentación eléctrica, tipo de conexión	Conector
Alimentación eléctrica, técnica de conexión	M12x1, codificación T según EN 61076-2-111
Alimentación eléctrica, número de contactos/hilos	4
Certificación	RCM
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según Directiva de máquinas CEM de la UE Según la Directiva RoHS de la UE
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 1, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Nota sobre la temperatura ambiente	Si la temperatura ambiente es superior a 30 °C, deberá respetarse una reducción de la potencia de 2 % por cada K.
Energía de impacto en las posiciones finales	0.016 J
Momento Mx máximo	0 Nm
Momento My máx.	1 Nm
Momento máximo Mz	1 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	150 N
Valor orientativo carga útil, horizontal	10 kg
Valor orientativo carga útil, vertical	5 kg
Constante de avance	32 mm/rev
Vida útil de referencia	500 km
Masa móvil	237 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	188 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	9.75 g
Peso del producto	1579 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1350 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	46 g
Número de salidas lógicas digitales 24 V DC	2
Cantidad de entradas lógicas digitales	2
Margen de trabajo de la entrada lógica	24 V
Características de la entrada lógica	Configurable Sin separación galvánica
IO-Link®, versión de protocolo	Device V 1.1
IO-Link®, Communication mode	COM3 (230,4 kbaudios)
IO-Link®, Port class	A
IO-Link®, número de puertos	1
IO-Link®, ancho de datos de proceso OUT	2 Bytes
IO-Link®, contenido de los datos de proceso OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link®, contenido de los datos de proceso IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit

Característica	Valor
IO-Link®, contenido de datos de servicio IN	Speed 32 bit Position 32 bit Force 32 bit
IO-Link®, memoria de datos necesaria	0.5 kB
Entradas lógica de conmutación	PNP (conexión a positivo)
IO-Link®, tecnología de conexión	Conector
Interfaz lógica, tipo de conexión	Conector
Interfaz lógica, técnica de conexión	M12x1, codificación A según EN 61076-2-101
Interfaz lógica, número de contactos/hilos	8
Tipo de fijación	Con rosca interior Con accesorios
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio