



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	40 mm
Margen de posición final/longitud ajustable delante	22.1 mm
Margen de posición final/longitud detrás ajustable	20.8 mm
Diámetro del émbolo	12 mm
Modo de funcionamiento de la unidad de accionamiento	Joch
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Doble émbolo Yugo Vástago Carro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Presión de funcionamiento	0.1 MPa0.8 MPa 1 bar8 bar 14.5 psi116 psi
Velocidad máxima	0.8 m/s
Precisión de repetición	<= 0,3 mm
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clase de sala limpia	Clase 6 según ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-10 °C60 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.12 J
Longitud de amortiguación	1.3 mm
Fuerza máx. Fy	560 N
Fuerza Fz máxima	560 N
Momento Mx máximo	5.8 Nm
Momento My máx.	5.8 Nm

Característica	Valor
Momento máximo Mz	5.8 Nm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	102 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	136 N
Masa móvil	307 g
Peso del producto	609 g
Tipo de fijación	Con taladro pasante
Conexión neumática	M5
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación de forja de aluminio
Material de las juntas	HNBR
Material de la guía	POM TPE-E Acero de alta aleación
Material del cuerpo	Aleación de aluminio forjado
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación