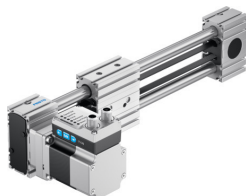


Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGE-TB-35-

Número de artículo: 8083929

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	18.46 mm
Carrera de trabajo	50 mm...800 mm
Tamaño	35
Dilatación de la correa dentada	0.094 %
División de la correa dentada	2 mm
Posición de montaje	Horizontal
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada con actuador integrado
Detección de posición	Encoder del motor Para sensor de proximidad
Transmisor de posición del rotor	Encoder absoluto, monovuelta
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	Magnético
Supervisión de la temperatura	Desconexión por exceso de temperatura Sensor de temperatura CMOS preciso integrado con salida analógica
Funciones adicionales	Interfaz de usuario Detección integrada de posiciones finales
Indicación	LED
Aceleración máx.	8.5 m/s ²
Velocidad máxima	0.48 m/s...1.2 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Características de las salidas lógicas digitales	Configurable Sin separación galvánica
Tiempo de conexión	100%
Clase de aislamiento	B
Intensidad máxima, salidas lógicas digitales	100 mA
Consumo de corriente máx.	5.3 A
Consumo máximo de corriente lógica	0.3 A
Tensión nominal DC	24 V
Corriente nominal	5.3 A
Interfaz de parametrización	IO-Link® Interfaz de usuario

Característica	Valor
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 15 %
Alimentación eléctrica, tipo de conexión	Conector
Alimentación eléctrica, técnica de conexión	M12x1, codificación T según EN 61076-2-111
Alimentación eléctrica, número de contactos/hilos	4
Certificación	RCM
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según Directiva de máquinas CEM de la UE Según la Directiva RoHS de la UE
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Grado de protección	IP20
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Nota sobre la temperatura ambiente	Si la temperatura ambiente es superior a 30 °C, deberá respetarse una reducción de la potencia de 2 % por cada K.
Momento de superficie de 2.º grado Iy	3770 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	4190 mm ⁴
Fuerza máx. Fy	50 N
Fuerza Fz máxima	50 N
Momento Mx máximo	2,5 Nm
Momento My máx.	8 Nm
Momento máximo Mz	8 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	50 N
Valor orientativo carga útil, horizontal	2,8 kg
Constante de avance	58 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	0,31 g
Peso del producto	2615 g...4490 g
Peso básico con carrera de 0 mm	2490 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	25 g
Número de salidas lógicas digitales 24 V DC	2
Cantidad de entradas lógicas digitales	2
Margen de trabajo de la entrada lógica	24 V
Características de la entrada lógica	Configurable Sin separación galvánica
IO-Link®, versión de protocolo	Device V 1.1
IO-Link®, Communication mode	COM3 (230,4 kbaudios)
IO-Link®, Port class	A
IO-Link®, contenido de los datos de proceso OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link®, contenido de los datos de proceso IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link®, contenido de datos de servicio IN	32 bits Force 32 bit Position (posición) 32 bit Speed (velocidad)
IO-Link®, memoria de datos necesaria	0,5 kB
Entradas lógica de conmutación	NPN (conexión a negativo) PNP (conexión a positivo)
IO-Link®, tecnología de conexión	Conector

Característica	Valor
Interfaz lógica, tipo de conexión	Conector
Interfaz lógica, técnica de conexión	M12x1, codificación A según EN 61076-2-101
Interfaz lógica, número de contactos/hilos	8
Tipo de fijación	Fijación para perfil
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Bronce al berilio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón